

1987-05-22

Sida 1(4)

Tjänsteställe, handläggare	Fastställt av	Ändrad enligt	Upphäver
FuhTF/M Lindberg FuhDF/A Gullberg	E Vintheden /B Dahlgren		1)

JA37

## UNDERHÅLLSPLAN MATERIEL

Grupp 20. Landställ. Ändring

Underhållstabell, se sidan 2.

Ref SAAB/TFSUB

- 1) Makulera adress 201045, 201050 och 205095 i UFS 37-00-1966F.  
Adress 201052, 201053 och 201054 tillkommer.  
Adress 201051 i UFS 37-00-1966F:1 utgår.  
Inför "Se :2" på sidan 1 och i anteckningskolumnen för nämnda adresser samt :2 på Innehållsförteckningen.

1987-05-22

Sida 2

Adress	Rad	Materiel identifiering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på	Huvud-vst	Föreskrift	Uh-kod DIDAS	Anteckning
				1	2	3	Drift	För- varing					
		* 01 UTGÅR NÄR TOMÄ 37-201-Å5372 ÄR INFÖRD.											
201045	01	HJUL	--	-	-	-			BE	FFVAL	SKI		INGÅR I ADR
	02	F6400-066730			4				KOMP	100	BYTE		201005, 201025
	03	SAAB -1700:82-31-2											
	04	1700682-311											
		ALTFBET:											
	* 05	F6400-073539					1)		ME		UFS 37-201-2502		1) UTFÖRS VID
	06	HUVUDSTÄLL V O H							KOMP		BYTE AV DÄCK.KONTROLL AV NAV.SMÖRJNING AV LAGER		DÄCKSBYTE
	07												
	08												
	09												
	10							84MÅN	ME				
	11								FVST		FÖRVARING:DÄCK KASSERAS		
		01 NAVET BESTÅR AV NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P2 ALTERNATIVT NAVHALVA + NAVFLÄNS MÄRKT P1.											
		02 NAVHALVAN SPRICKUNDERSÖKS OCH TILLSES PÅ SAMMA SÄTT I BÅDA ALTERNATIVEN.											
	* 03	NAVFLÄNS MÄRKT P2 UNDERSÖKS PÅ SAMMA SÄTT OCH MED SAMMA INTERVALL SOM NAVHALVAN, MEN EFTER 20 KRYSS											
	04	SPRICKUNDERSÖKS DEN SOM P1.											
	* 05	NAVFLÄNS MÄRKT P1 UNDERSÖKS MED KORTARE INTERVALL OCH ALLTID MED PENETRANT OCH SPRICKLETNINGSMÄTARE.											
	06												
	* 07	UTGÅR NÄR TOMÄ 37-201-Å5372 INFÖRTS.											
201060	01	.NAV	--	-	-	-	1)		---	FFVAL	SE INFORMATIONEN I TEXT- 37 RADERNA 01-04		1) SPRICKUNDER- SÖKNING, KON- TROLL OCH
	02	F6400-046833			1								TILLSYN, SE
	03	SAAB -9301541-10-1											NAVHALVA OCH
	04	9301541-101					VB		ME		UFA 37-201-4007		NAVFLÄNS NEDAN
	* 06								FVST		REPARATION		
	07						VB		ME		TUA 37-201-14007		
	08								FFVAL		REPARATION		
	09												
	10							84MÅN	ME		UFA 37-201-4007		
	11								FVST		FÖRVARING:SMÖRJNING		
	12												
	13	.NAVHALVA					2)		ME		UFA 37-201-4007		2) UTFÖRS VID
	14	.NAVFLÄNS MÄRKT P2							FVST		SPRICKUNDERSÖKNING MED SPRICKLETNINGSMÄTARE.		5, 10 OCH 20 KRYSS. DÄREF- TER VID VART- ANNAT KRYSS.
	15												SE TEXTRAD 03
	16												3) UTFÖRS VID
	17												15 KRYSS.
	* 18												
	19						3)		ME		UFA 37-201-4007		
	20								FVST		TILLSYN: KONTROLL AV FÖRSLITNING. SPRICK- UNDERSÖKNING, PENETRANT. SMÖRJNING AV LAGER.		
	21												
	22												
	23												
	24												
	25	.NAVFLÄNS MÄRKT P1.					4)		ME		UFA 37-201-4007		4) UTFÖRS VID
	26								FVST		SPRICKUNDERSÖKNING, PE- NETRANT OCH SPRICKLET- NINGSMÄTARE.		5 KRYSS OCH DÄREFTER VID VARTANNAT KRYSS.
	27												
	28												
	* 29												
201052	01	HJUL	--	-	-	-			BE	FFVAL	SKI		INGÅR I ADR
*****	02	F6400-073539			4				KOMP	100	BYTE		201005, 201025
	03	SAAB -1700:82-31-3											
	04	1700682-311											
		ALTFBET:					1)		ME		UFS 37-201-2502		1) UTFÖRS VID
	05	F6400-056750							KOMP		BYTE AV DÄCK.KONTROLL AV NAV.SMÖRJNING AV LAGER		DÄCKSBYTE
	06	HUVUDSTÄLL V O H											
	07												
	08							84MÅN	ME				
	09								FVST		FÖRVARING:DÄCK KASSERAS		



1987-05-22

Sida 4

Adress	Rad	Materialidentifisering	Ue	Antal / Version			Intervall/Tillfälle		Åtg. på	Huvud-vst	Föreskrift	Uh-kod DIDAS	Anteckning
				1	2	3	Drift	För- varing					
205096	01	MANÖVERCYLINDER	UE	-	-	-			BE	FFVAL	UFS 37-205-2510		
	02	M2030-403010		-	2	-			KDMP	100	BYTE		
	03	SAAB -9300017-10-1											
	04	9300017-101											
	05						EFGH		BE		UFS 37-205-2003		
	06	NDSSTÄLLSUCKA							KOMP		FUNKTIONSPROVNING		
	07												
	08						FGH		ME		UFS 37-205-2016		
	09								FVST		SMÖRJNING AV LAGER		
	10												
	11						VB		ME		UFA 37-206-4012		
	12								FVST		REPARATION		
	13												
	14						60MÅN		ME		UFA 37-206-4012	FÖ	
	15								FVST		FÖRVARING: BYTE AV		
	16										O-RINGAR OCH SKRAPRING		
	17										SMÖRJNING AV KULLAGER		